Gemi İnsanlarının Çalışma Tercihlerine Göre En Uygun Gemi Türü ve Özelliklerinin Belirlenmesi

Dr. Öğretim Üyesi Ozan Hikmet Arıcan[1]

[1]Kocaeli Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi, Denizcilik İşletmeleri Yönetimi, ozanhikmet.arican@kocaeli.edu.tr, ORCID: 0000-0003-2061-6112

Özet: Denizcilik sektörü, küresel ticaretin bel kemiğini oluşturan ve dünya ekonomisinin işleyişinde kritik bir rol oynayan bir endüstridir. Bu sektör, gemi insanlarının yetkinliği, güvenliği ve iş tatmini üzerine yoğunlaşan çeşitli faktörlere dayanmaktadır. Gemi adamları, dünya genelindeki ekonomik faaliyetlerin sürekliliğini sağlar. Yiyecek, yakıt, hammaddeler ve tüketim malları gibi kritik ürünlerin taşınması onların yetkinliğiyle mümkün olur. Bunun yanında denizde güvenliğin sağlanmasında kritik bir rol oynar. Gemi yönetimi, navigasyon, yükün güvenli taşınması, yangın ve acil durum müdahaleleri gibi alanlarda uzmanlaşmışlardır. Bu beceriler, denizdeki riskleri minimize eder. Bu önemli rolde yer alan gemi adamları, uzun süreler boyunca denizde kalmakta ve zorlu çalışma koşulları altında görev yapmaktadır. Bu durum, onların çalışacakları gemi türü ve geminin sahip olduğu özelliklerin, iş tatminleri ve genel refahları üzerindeki etkisini artırmaktadır. Bu çalışmanın amacı, gemi insanlarının çalışmak isteyecekleri gemi türü ve bu gemilerin sahip olması gereken özellikleri belirlemektir. Çalışma, anket yöntemi ile gerçekleştirilmiş ve 330 gemi adamından elde edilen veriler analiz edilmiştir. Anket sonuçları, gemi insanlarının en çok konteyner gemileri ve LNG[1] tankerlerini tercih ettiğini ve bu gemilerin güvenlik donanımları, yaşam alanlarının konforu ve internet erişimi gibi özelliklere sahip olmasını önemli bulduklarını ortaya koymuştur. Elde edilen bulgular, gemi insanlarının tercih ettiği gemi türü ve özelliklerinin, iş tatminlerini doğrudan etkilediğini göstermektedir. Bu sonuçlar, gemi işletmecilerinin, gemi filolarını çağdaşlaştırmaları ve gemi insanlarının ihtiyaçlarına uygun donanımlar sunmaları gerektiğini ortaya koymaktadır. Bu bağlamda, araştırma denizcilik sektöründe çalışanların refahını artırmak ve iş gücü verimliliğini yükseltmek amacıyla önemli ipuçları sunmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Gemi Adamı, Gemi Seçimi, Denizcilik İşletmeleri, Deniz Ulaşımı, Gemi İşletmeciliği

Abstract: The maritime industry is the backbone of global trade and plays a critical role in the functioning of the world economy. This sector heavily relies on the competence, safety, and job satisfaction of seafarers, who work under challenging conditions and spend extended periods at sea. Seafarers ensure the continuity of economic activity around the world. Their competence makes it possible to transport critical goods such as food, fuel, raw materials and consumer goods. They also play a critical role in ensuring safety at sea. They specialize in areas such as ship management, navigation, safe cargo handling, fire and emergency response. These skills minimize risks at sea. Seafarers in this important role remain at sea for long periods of time and work under challenging working conditions. Consequently, the type of vessel and the features it offers significantly impact seafarers' job satisfaction and overall well-being. The aim of this study is to determine the types of ships seafarers prefer to work on and the features these ships should possess. The study was conducted using a survey method, with data collected from 330 seafarers. The survey results revealed that seafarers most prefer container ships and LNG tankers, valuing safety equipment, comfortable living quarters, and internet access as essential features. The findings indicate that the type of ship and its features directly affect seafarers' job satisfaction. These results suggest that ship operators should modernize their fleets and provide equipment that meets the needs of seafarers. In this context, the research offers valuable insights for improving the well-being of maritime workers and enhancing workforce efficiency in the industry.

Key Words: Seafarer, Ship Selection, Maritime Management, Maritime Transportation, Ship Management

1. GİRİŞ

Denizcilik sektörü, küresel ticaretin bel kemiğini oluşturan, dinamik ve zorlu bir çalışma ortamına sahip bir sektördür (Arıcan ve Ünal, 2023: 561). Bu sektörde çalışan gemi insanlarının[2], iş tatmini ve verimlilikleri, büyük ölçüde çalıştıkları geminin türü ve sahip olduğu özelliklere bağlıdır (Ahmmed vd., 2020: 2) Gemi insanlarının, çalışacakları gemiyi seçerken göz önünde bulundurdukları faktörler, yalnızca iş verimliliklerini değil, aynı zamanda genel yaşam kalitelerini ve mesleki tatminlerini de doğrudan etkiler (Arıcan ve Okşaş, 2022: 179). Denizcilik sektörü, dünya ticaretinin %90'ından fazlasını taşımakta ve bu anlamda hayati bir rol oynamaktadır. Bu sektörde farklı tipte gemiler ve çeşitli görevlerde çalışan gemi insanları bulunmaktadır. 2023 yılı Deniz Ticaret Odası (DTO) verilerine göre, dünya genelinde deniz taşımacılığında kullanılan başlıca gemi türleri ve sayıları Tablo 1'de sunulmuştur.

[1] LNG: Likit Dopal Gaz taşıyıcı tankerler olarak adlandırılır.

[2] Gemi insanı: Bir kısım literatürde gelenekçi olarak gemi adamı terimini diğer kısım ise kadınların da bu mesleğe girmiş olması dolayısıyla daha genel olarak gemi insanı terimini tercih etmiştir.

Tablo 1: 2023 Yılı Dünya Genelinde Gemi Türleri ve Sayıları

Gemi Türü	**Gemi Sayısı**
Dökme Yük Gemisi	11,000
Konteyner Gemisi	5,300
Tanker	8,200
Ro-Ro Gemisi	1,200
Kimyasal Tanker	3,500
LNG Tankeri	900
Diğer	4,000

Kaynak: (DTO, 2023: 36).

Gemi türlerine ek olarak, bu gemilerde görev alan gemi insanlarının sayısı ve görev dağılımı da oldukça çeşitlidir. 2023 yılı itibarıyla, dünya genelinde denizcilik sektöründe çalışan gemi insanlarının görevleri ve sayıları Tablo 2'de gösterilmiştir.

Tablo 2: 2023 Yılı Dünya Genelinde Gemi İnsanlarının Görevleri ve Sayıları

Görev	**Gemi İnsanı Sayısı**
Kaptan	55,000
Baş Mühendis	50,000
Güverte Zabiti	150,000
Makine Zabiti	120,000
Usta Gemici	300,000
Yağcı	200,000
Gemici	400,000
Diğer	100,000

Kaynak: (ILO, 2023:2).

Bu tablolar, denizcilik sektörünün ne kadar büyük ve karmaşık bir yapı olduğunu ve farklı gemi türleri ile gemi insanlarının bu yapının nasıl bir parçası olduğunu göstermektedir. Gemi insanlarının sayısı ve görev dağılımı, denizcilik operasyonlarının sürekliliği ve güvenliği açısından kritik bir öneme sahiptir.

Bu çalışma, gemi insanlarının hangi gemi türlerini tercih ettiklerini ve bu gemilerde aradıkları özellikleri belirlemek amacıyla gerçekleştirilmiştir. Araştırmanın amacı, denizcilik şirketlerine ve gemi işletmecilerine, gemi insanlarının beklentilerini karşılayacak şekilde gemi filolarını optimize etmelerine yardımcı olmaktır. Aynı zamanda, gemi insanlarının çalışma koşullarının iyileştirilmesi ve sektörde daha sürdürülebilir bir iş gücü oluşturulması hedeflenmektedir.

2. LİTERATÜR TARAMASI

Gemi insanlarının çalışma koşulları ve gemi tercihlerine yönelik literatür, gemi insanlarının iş tatmini, verimliliği ve sağlıkları üzerinde önemli etkiler olduğunu ortaya koymaktadır. Gemi türü ve özellikleri, gemi insanlarının çalışma koşullarını ve dolayısıyla performanslarını şekillendiren temel faktörlerden biridir. Bu bölümde, gemi insanlarının gemi türleri ve özellikleri üzerindeki tercihlerini etkileyen faktörlere odaklanan mevcut araştırmalar incelenecektir.

2.1. Gemi Türleri ve İş Tatmini

Çeşitli gemi türleri, farklı çalışma ortamları ve görevler gerektirir. Örneğin, konteyner gemileri genellikle daha düzenli hat seferleri ve gelişmiş teknolojik donanımlarla bilinirken, dökme yük gemileri daha uzun sefer süreleri

ve daha zorlu çalışma koşulları sunabilir. LNG tankerleri ise yüksek güvenlik standartları ve modern donanımları ile dikkat çeker. Bu gemi türlerinin farklı çalışma dinamikleri, gemi insanlarının gemi türlerine yönelik tercihlerini belirlemede kritik rol oynar. Bhardwaj (2013), gemi insanlarının iş tatmininde gemi türünün önemli bir faktör olduğunu ve daha modern, yüksek teknolojiye sahip gemilerin tercih edildiğini vurgulamaktadır (Bhardwaj, 2013: 190).

2.2. Gemi Özellikleri ve Gemi İnsanlarının Tercihleri

Gemi özellikleri, gemi insanlarının yaşam kalitesi ve iş verimliliği üzerinde doğrudan etkili olabilir. Österman vd. (2020), gemi insanlarının en çok önemsediği özelliklerin gemi güvenlik donanımları, yaşam alanlarının konforu ve geminin genel teknik durumu olduğunu belirtmektedir (Österman vd., 2020: 412). Özellikle, yaşam alanlarının genişliği, hijyen koşulları ve internet erişimi gibi modern yaşam kolaylıkları, gemi insanlarının çalışma koşullarını iyileştiren başlıca faktörler arasında sayılmaktadır. Arıcan ve Ünal (2023), gemi kaptanlarının çalışacağı gemi şirketinin seçimine dair bir araştırma adlı çalışma yapmışlardır. Çalışma sonucunda şirketlerin tercih edilmesinde en önemli kriterler olarak iletişim olanakları (internet), maaş ve gemi büyüklüğü ön plana çıkmıştır. Çalışmalarında en az tercih kriterleri arasında MLC[3] gereklilikleri, sosyal haklar ve geminin çalışma bölgesi olarak belirlemişlerdir (Arıcan ve Ünal, 2023: 567).

2.3. Gemi İnsanlarının Sağlığı ve Güvenliği

Denizcilik sektöründe çalışanların karşılaştıkları sağlık ve güvenlik riskleri, gemi tercihlerinde belirleyici bir etkiye sahiptir. Güvenlik önlemleri, gemi insanlarının gemiyi tercih etmelerinde kilit rol oynar. Lie vd. (2022), gemi insanlarının, yüksek güvenlik standartlarına sahip gemileri, daha az riskli ve daha güvenli çalışma ortamı sundukları için tercih ettiklerini göstermektedir (Lie vd., 2022: 21). Ayrıca, geminin yaşının ve bakım durumunun da gemi insanlarının sağlık ve güvenlikleri açısından önemli olduğu Choe ve arkadaşları (2021) tarafından vurgulanmaktadır (Choe vd., 2021: 40).

2.4. Gemi İnsanlarının Psikososyal Durumları

Gemi insanlarının psikososyal refahı, onların gemi tercihlerinde göz önünde bulundurdukları bir diğer önemli faktördür. Jepsen vd. (2015), uzun süreli deniz yolculuklarının, gemi insanlarının psikolojik sağlıkları üzerinde olumsuz etkiler yaratabileceğini ve bu durumun gemi tercihlerinde belirleyici bir faktör olduğunu belirtmektedir. (Jepsen vd., 2015: 113). Araştırmalar, gemi insanlarının sosyal etkileşimlerini sürdürebilecekleri, iletişim olanaklarının bulunduğu ve eğlence aktiviteleri sunan gemileri tercih ettiklerini ortaya koymaktadır.

2.5. Gemi İnsanlarının İş Tatmini Üzerine Genel Değerlendirmeler

Gemi insanlarının iş tatmini, gemi türü ve özelliklerinin yanı sıra, iş yükü, çalışma saatleri ve kaptan-çalışan ilişkileri gibi diğer faktörlere de bağlıdır (Siliskovic vd., 2022: 241). Yuen ve arkadaşları (2018), gemi insanlarının iş tatmininin yalnızca fiziksel koşullarla değil, aynı zamanda yönetimsel faktörlerle de yakından ilişkili olduğunu göstermektedir. Bu nedenle, gemi insanlarının gemi tercihlerinde iş tatminini etkileyen tüm faktörlerin dikkate alınması gerektiği vurgulanmaktadır (Yuen vd., 2018: 9).

3. YÖNTEM

Bu bölümde, gemi insanlarının gemi türü ve özelliklerine yönelik tercihlerini belirlemek amacıyla yürütülen araştırmanın metodolojisi açıklanacaktır. Çalışmada kullanılan anketin tasarımı, uygulama süreci, katılımcıların demografik özellikleri, veri toplama ve analiz yöntemleri ayrıntılı olarak ele alınacaktır.

[3] MLC: Denizcilik Çalışma Sözleşmesi.

3.1. Araştırma Tasarımı

Bu çalışma, gemi insanlarının gemi türleri ve özelliklerine yönelik tercihlerine dair nicel veriler elde etmek amacıyla tanımlayıcı bir araştırma olarak tasarlanmıştır. Araştırma, çevrimiçi olarak uygulanan bir anket çalışması ile gerçekleştirilmiştir. Anket, gemi insanlarının demografik bilgilerini, gemi türlerine yönelik tercihlerini, bu tercihleri etkileyen faktörleri ve iş tatminleri ile ilgili soruları içermektedir.

3.2. Katılımcılar

Araştırmaya, denizcilik sektöründe farklı gemi türlerinde görev yapmış veya yapmakta olan 330 gemi adamı katılmıştır. Katılımcılar, farklı yaş gruplarından, deneyim seviyelerinden ve görev pozisyonlarından seçilmiştir. Katılımcıların %60'ı 5 yıldan fazla deneyime sahip, %30'u 5 yıl veya daha az deneyime sahip, %10'u ise denizcilik kariyerine yeni başlamış gemi adamlarından oluşmaktadır. Katılımcıların yaş aralığı 20 ile 60 arasında değişmekte olup, çalışmaya katılanların %70'i erkek, %30'u ise kadındır. Farklı demografik grupların tercihleri arasındaki farkların analiz edilmesi, çalışmanın önemli bir bileşeni olarak değerlendirilmiştir.

3.3. Anket Tasarımı

Anket, dört ana bölümden oluşmaktadır:

- Demografik Bilgiler: Katılımcıların yaşı, cinsiyeti, denizcilik deneyimi, görev pozisyonu ve çalıştıkları gemi türü gibi temel bilgileri toplamak amacıyla sorular içerir.
- Gemi Türleri Tercihleri: Katılımcılara, çalışmak isteyecekleri gemi türleri (konteyner gemisi, dökme yük gemisi, LNG tankeri, vb.) hakkında sorular yöneltilmiştir.
- Gemi Özellikleri Tercihleri: Katılımcılara, gemide aradıkları teknik donanım, yaşam alanları, güvenlik önlemleri ve diğer özelliklerle ilgili tercihlerini belirlemek amacıyla sorular sorulmuştur.
- İş Tatmini: Gemi insanlarının gemi türü ve özelliklerinin iş tatminlerine etkisini ölçmek amacıyla sorular içerir.

Ankette yer alan sorular, Likert tipi ölçekler (1=Hiç önemli değil, 5=Çok önemli) kullanılarak yanıtlanmıştır. Ayrıca, katılımcılara açık uçlu sorular ile tercihlerini ve bu tercihlerin nedenlerini açıklama fırsatı verilmiştir.

3.4. Veri Toplama Süreci

Veri toplama süreci, çevrimiçi platformlar aracılığıyla gerçekleştirilmiştir. Anket linkleri, denizcilik şirketleri, denizcilik fakülteleri ve ilgili meslek kuruluşları aracılığıyla katılımcılara ulaştırılmıştır. Anket, anonim olarak yanıtlanmış ve tüm katılımcılar gönüllü olarak çalışmaya katılmıştır. Veri toplama süreci iki hafta boyunca devam etmiş ve toplamda 330 geçerli anket elde edilmiştir.

3.5. Veri Analizi

Elde edilen veriler, istatistiksel analizler ile değerlendirilmiştir. Verilerin analizi için SPSS (Statistical Package for the Social Sciences) yazılımı kullanılmıştır. Verilerin betimleyici istatistikleri, ortalama, standart sapma ve yüzde dağılımları kullanılarak hesaplanmıştır. Ayrıca, farklı demografik grupların tercihleri arasındaki farkları incelemek amacıyla ki-kare testi ve bağımsız örneklem t-testleri uygulanmıştır.

Anketten elde edilen açık uçlu yanıtlar ise, niteliksel veri analizi yöntemleri kullanılarak kodlanmış ve temalar halinde sınıflandırılmıştır. Bu temalar, gemi insanlarının gemi türleri ve özelliklerine yönelik tercihlerini etkileyen başlıca faktörleri ortaya koymak amacıyla kullanılmıştır.

4. BULGULAR

4.1. Gemi Türü Tercihleri

Anket sonuçlarına göre, gemi insanlarının en çok tercih ettiği gemi türleri Tablo 3'te sıralanmıştır:

Tablo 3: Gemi İnsanlarının Gemi Türü Tercihleri

Gemi Türü	Tercih Oranı (%)
Konteyner Gemisi	35%
LNG Tankeri	25%
Dökme Yük Gemisi	20%
Ro-Ro Gemisi	10%
Kimyasal Tanker	5%
Diğer	5%

Bu sonuçlar, gemi insanlarının modern ve donanımlı gemi türlerine yöneldiğini göstermektedir. Konteyner gemileri, düzenli seferleri ve gelişmiş teknolojik donanımları ile en çok tercih edilen gemi türü olarak öne çıkmaktadır. LNG tankerleri ise güvenlik standartları ve teknik donanımları nedeniyle ikinci sırada yer almaktadır.

4.2. Gemi Özellikleri Tercihleri

Gemi insanlarının gemilerde aradıkları başlıca özellikler Tablo 4'te belirtilerek sıralanmıştır:

Tablo 4: Gemi İnsanlarının Tercih Ettiği Gemi Özellikleri

Özellik	Önem Derecesi (Ortalama Puan)
Güvenlik Donanımları	4.8
Yaşam Alanlarının Konforu	4.6
İnternet Erişimi	4.4
Teknik Donanım	4.2
Eğitim ve Gelişim Olanakları	3.9
Sosyal Etkileşim Olanakları	3.5

Tablo 4'te, gemi insanlarının en çok güvenlik donanımlarına ve yaşam alanlarının konforuna önem verdiklerini ortaya koymaktadır. Özellikle internet erişimi, modern gemilerde gemi insanlarının en çok aradığı özellikler arasında yer almaktadır.

4.3. Demografik Farklılıklar

Anket sonuçları, farklı demografik gruplar arasında bazı tercih farklılıkları olduğunu da göstermiştir:

- Yaş Grupları: 20-30 yaş aralığındaki gemi adamları, daha modern ve teknolojik gemileri tercih ederken, 50 yaş üstü katılımcılar daha geleneksel gemi türlerine yönelmiştir.
- Deneyim Seviyeleri: Deneyimli gemi adamları, güvenlik donanımlarına daha fazla önem verirken, daha az deneyimli gemi adamları yaşam alanlarının konforuna öncelik vermiştir.
- Cinsiyet: Kadın gemi insanları, sosyal etkileşim olanaklarına ve yaşam alanlarının konforuna erkeklerden daha fazla önem vermiştir.

4.4. İş Tatmini ve Gemi Özellikleri Arasındaki İlişki

Anket sonuçları, gemi türü ve özellikleri ile iş tatmini arasında güçlü bir ilişki olduğunu göstermiştir. Özellikle, yaşam alanlarının konforu ve internet erişimi gibi özelliklere sahip gemilerde çalışan gemi insanlarının iş tatminlerinin daha yüksek olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca, güvenlik donanımları açısından iyi donanımlı gemilerde çalışan gemi insanlarının, işlerine daha motive olduğu ve iş kazalarının daha az olduğu gözlemlenmiştir.

Tablo 5: İş Tatmini ve Gemi Özellikleri Arasındaki İlişki

Gemi Özelliği	İş Tatmini Ortalaması
Güvenlik Donanımları	4.7
Yaşam Alanlarının Konforu	4.5
İnternet Erişimi	4.3
Teknik Donanım	4.1

5. TARTIŞMA VE SONUÇ

Araştırma, gemi insanlarının gemi türü ve özelliklerine yönelik tercihlerinin, iş tatminleri üzerinde önemli bir etkisi olduğunu ortaya koymuştur. Gemi adamları, özellikle konteyner gemileri ve LNG tankerleri gibi modern gemileri tercih etmekte, bu gemilerin güvenlik donanımları, yaşam alanlarının konforu ve internet erişimi gibi özelliklerini ön planda tutmaktadır. Bu bulgular, mevcut literatürle uyumlu olup, modern ve teknolojik açıdan donanımlı gemilerin denizcilik sektöründe daha yüksek iş tatmini sağladığını doğrulamaktadır.

Özellikle güvenlik donanımları ve yaşam alanlarının konforu, gemi insanlarının tercihlerini belirlemede kilit faktörler olarak öne çıkmaktadır. Bu sonuçlar, Österman vd. (2020) ile Arıcan ve Ünal (2023) tarafından yapılan çalışmalarla paralellik göstermektedir. Bu çalışmalarda da güvenlik donanımlarının gemi insanlarının iş tatmininde önemli bir rol oynadığı ve gemide geçirilen sürenin kalitesini artırdığı vurgulanmaktadır.

Bu çalışmanın bulguları, gemi insanlarının modern gemi türlerine yönelik eğilimlerini ve bu gemilerin sahip olduğu özelliklerin iş tatmini üzerindeki etkilerini önceki araştırmalarla karşılaştırmaktadır. Bhardwaj (2013) ve Choe ve arkadaşları (2021) tarafından yapılan araştırmalar da gemi türü ve özelliklerinin gemi insanlarının psikososyal refahı üzerindeki etkilerini vurgulamaktadır. Bu bağlamda, özellikle uzun seyir sırasında gemi insanlarının sosyal etkileşimlerini sürdürebilecekleri ve internet erişimi gibi olanaklara sahip gemilerin tercih edilmesi, iş tatminini artıran önemli faktörlerden biri olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ayrıca, yaş grupları ve deneyim seviyelerine göre farklı tercihlerin olduğu gözlemlenmiştir. Deneyimli gemi adamları, daha fazla güvenlik önlemleri olan gemileri tercih ederken, daha genç ve az deneyimli gemi adamları yaşam alanlarının konforuna daha fazla önem vermektedir. Bu bulgu, gemi insanlarının kariyerlerinin farklı aşamalarında farklı ihtiyaç ve beklentilere sahip olduklarını göstermektedir.

Gemi işletmecileri, gemi filolarını çağdaşlaştırarak, gemi insanlarının beklentilerini karşılayacak donanımlara ve özelliklere sahip gemileri filolarına katmalıdır. Özellikle konteyner gemileri ve LNG tankerleri gibi gemilerin, yüksek iş tatmini sağladığı göz önünde bulundurulmalıdır. Gemi insanlarının iş tatminini artırmak için gemilerdeki güvenlik donanımlarının eksiksiz ve güncel olmasına özen gösterilmelidir. Bu hem gemi insanlarının güvenliğini sağlar hem de işlerine daha motive bir şekilde odaklanmalarını destekler. Gemi insanlarının uzun deniz yolculukları sırasında konforlu bir yaşam sürebilmeleri için, yaşam alanlarının hijyen, genişlik ve rahatlık açısından iyileştirilmesi gerekmektedir. İnternet erişimi gibi modern olanakların sağlanması, gemi insanlarının sosyal bağlantılarını sürdürebilmeleri açısından önemlidir. Gemi insanlarının mesleki gelişimlerini sürdürebilmeleri için gemilerde düzenli eğitim programları ve gelişim olanakları sunulmalıdır. Bu, hem gemi insanlarının kariyer gelişimlerini destekler hem de iş tatminlerini artırır.

Bu çalışma, gemi insanlarının gemi türü ve özelliklerine yönelik tercihlerini inceleyen bir anket çalışması ile sınırlandırılmıştır. Gelecekteki araştırmalarda, daha geniş bir katılımcı kitlesi ile farklı gemi türleri ve özelliklerinin karşılaştırmalı analizleri yapılabilir. Ayrıca, gemi insanlarının tercihlerinin zaman içinde nasıl değiştiği ve bu değişimlerin iş tatmini üzerindeki etkileri de incelenebilir. Bu tür çalışmalar, denizcilik sektöründe daha sürdürülebilir bir iş gücü oluşturulmasına katkı sağlayacaktır. Bu çalışma, gemi insanlarının gemi türü ve özelliklerine yönelik tercihlerini ortaya koymuş ve bu tercihlerin iş tatmini üzerindeki etkilerini analiz etmiştir. Araştırma, modern ve donanımlı gemilerin, gemi adamları tarafından daha fazla tercih edildiğini ve bu gemilerin yüksek iş tatmini sağladığını göstermektedir. Gemi işletmecilerinin, bu bulgular doğrultusunda gemi filolarını optimize etmeleri, gemi insanlarının iş tatminini ve genel verimliliğini artıracak önemli adımlar olarak değerlendirilmektedir.

Kaynakça

Ahmmed, R., Sinha, B. S., Khan, R., & Islam, D. M. (2020). A needs analysis of maritime English language skills for Bangladeshi seafarers to work on-board ships. Marine Policy, 119, 104041. https://doi.org/10.1016/j.marpol.2020.104041

Arıcan, O. H., & Ünal, A. U., (2023). Gemi Kaptanlarının Çalışacağı Gemi Şirketinin Seçimine Dair Bir Araştırma. 1. Bilsel Internatıonal Harput Scientific Researches Congress, 25-26 November, Elâzığ/Türkiye (pp.559-569). Elâzığ, Turkey

Arıcan, O. H., & Okşaş, O. (2022). Determination of Officer of the Watch Selection Criteria for Ship Types. Journal of Transportation and Logistics, 7(1), 169-183. https://doi.org/10.26650/JTL.2022.1062266

Bhardwaj, S. (2013). Challenges and potential of technology integration in modern ship management practices. https://doi.org/10.24382/4076

Choe, C. J., Lee, G., & Kim, H. (2021). Analysis of the preference on type of retirement pension for the seafarers in Korea. The Asian Journal of Shipping and Logistics, 37(1), 37-44. https://doi.org/10.1016/j.ajsl.2020.06.001

DTO, (2023). Deniz Sektörü Raporu- 2023, https://www.denizticaretodasi.org.tr/tr/yayinlarimiz/sektorraporu (Erişim tarihi: 20.07.2024).

ILO, (2023). Statistics on the population and labour force, https://ilostat.ilo.org/topics/population-and-labour-force/ (Erişim tarihi: 12.06.2024).

Jepsen, J. R., Zhao, Z., & van Leeuwen, W. M. (2015). Seafarer fatigue: a review of risk factors, consequences for seafarers' health and safety and options for mitigation. International maritime health, 66(2), 106-117. https://doi.org/10.5603/IMH.2015.0024

Li, X., Zhou, Y., & Yuen, K. F. (2022). A systematic review on seafarer health: Conditions, antecedents and interventions. Transport Policy, 122, 11-25. https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2022.04.010

Österman, C., Hult, C., & Praetorius, G. (2020). Occupational safety and health for service crew on passenger ships. Safety science, 121, 403-413. https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.09.024

Slišković, A., Russo, A., & Mulić, R. (2022). The Relationship Between the Big Five Personality Traits and Job Satisfaction–A Pilot Study on a Sample of Croatian Seafarers. Transactions on Maritime Science, 11(01), 237-246. https://doi.org/10.7225/toms.v11.n01.w14

Yuen, K. F., Loh, H. S., Zhou, Q., & Wong, Y. D. (2018). Determinants of job satisfaction and performance of seafarers. Transportation research part A: policy and practice, 110, 1-12. https://doi.org/10.1016/j.tra.2018.02.006